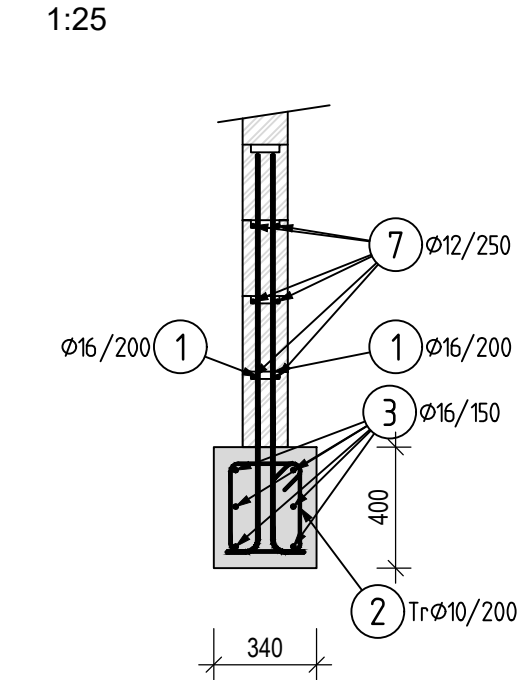
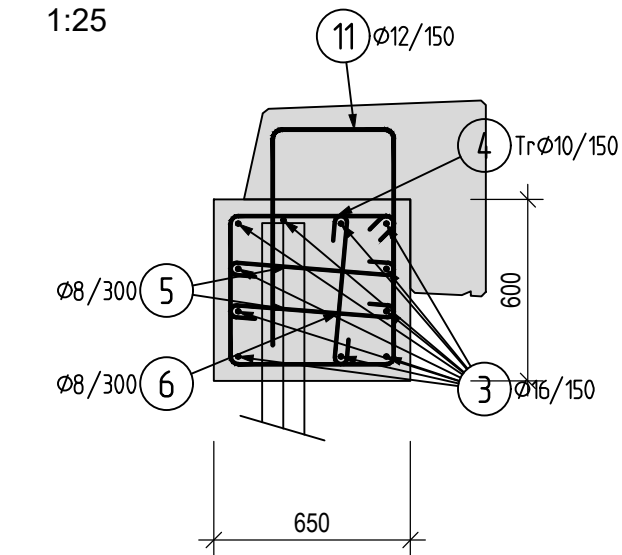


Schéma výztuže - typické řezy konstrukcí

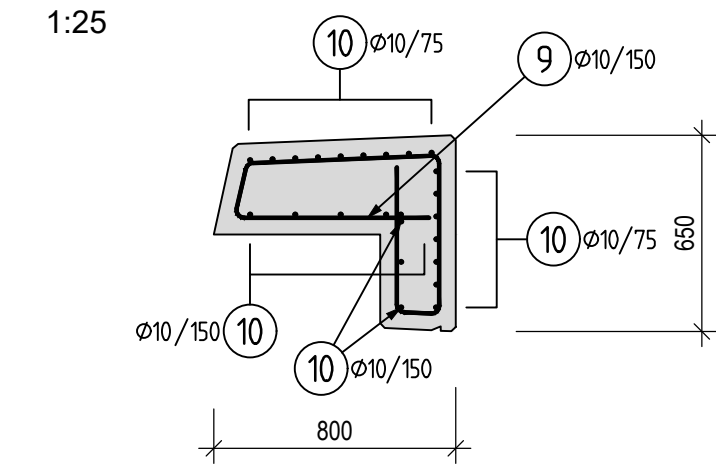
1:25
Základ předstěny



Ztužující trám



Římsa



POZNÁMKY

- VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY 20/20 MM.
- DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ VL4 STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- DISTANČNÍ PROFILY BUDOU BETONOVÉ
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ BUDE KOTVENA A STYKOVÁNA DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ
- JE NUTNÉ DODRŽET VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ ZÁSADY PRO MONOLITICKÝ BETON, ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE JE POTŘEBA ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT, ABY NEDOŠLO KE VZNIKU TRHLIN OD HYDRATAČNÍHO TEPLA A SMRŠTĚNÍ
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TÉTO DOKUMENTACE JE VÝKRES TVARU!
- POLOŽKY V TVAROVĚ KOMPLIKOVANĚJŠÍCH MÍSTECH JE NUTNÉ UPRAVIT DLE DISPOZIC - KRÁTIT, PŘÍP. PŘIZPŮSOBIT TVARU!!
- VÝZTUŽ BUDE VÁZÁNA NA MÍSTĚ

KRYTÍ VÝZTUŽE

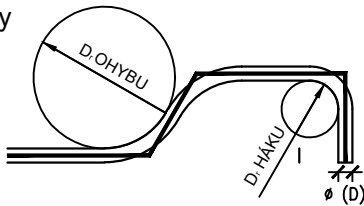
KRYTÍ MINIMÁLNÍ (Cmin) = 40 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ (Cnom) = 50 mm

PRO STANOVENÍ MINIMÁLNÍ TL. KRYCÍ VRSTVY BETONU PLATÍ ČSN EN 1992-1-1
UVEDENÁ KRYTÍ PLATÍ NA VÝZTUŽ NEJBLIŽE POVRCHU

TABULKA 8.1N - Nejmenší vnitřní průměry zakřivení
z hlediska jejího porušení dle ČSN EN 1992-1-1

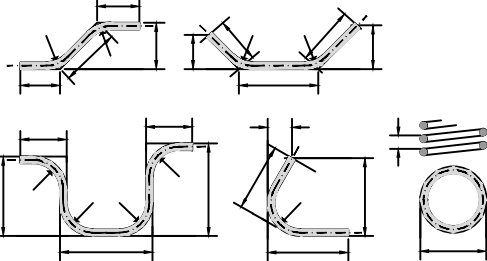
Průměr prutu	Nejmenší vnitřní průměr zakřivení pro ohyby, háky a smyčky
Ø ≤ 16mm	4Ø
Ø > 16mm	7Ø

a) pro pruty a dráty

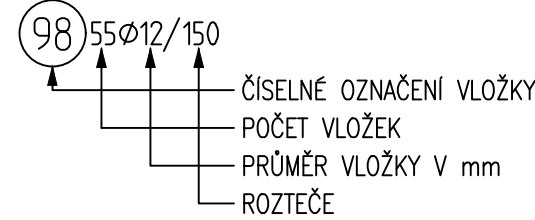


ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK

podle ČSN EN ISO 3766



LEGENDA VLOŽEK



Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)


ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
ZÁKLAD PRO PROLÉVANÉ TVÁRNICE	C25/30	XF2, XD1
ŘÍMSY, ZTUŽUJÍCÍ TRÁM	C30/37	XF4, XD3
BETON DO PROLÉVANÝCH TVÁRNIC	C20/25	XC1

Výztuž


BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	-------	------------------------------

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, 356 01

Navrhl/vypracoval: Subdodavatel	Zodpovědný projektant: Subdodavatel	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	Podzhotovitel:  4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778 712 814
Technická kontrola: Subdodavatel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška		

Navrhl/vypracoval: Ing. Petr Tomáš	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Tomáš	Zhotovitel:  Agile Consulting Engineers s.r.o. Na Vyhlídce 64, 190 00 Praha 9 E: info@agile-ce.cz T: +420 733 386 555 IČ 07739010
Technická kontrola: Jan Tomšů MSc	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška	

Kraj: Karlovarský	Čís.sm.obj.: 3/ODO/2019
Katastrální území: Podleší u Sadova	Čís.akce: 19013
III/22129 Modernizace silnice Podleší	Datum: 11/2020
	Formát: 8xA4
	Měřítko: 1:25
	Stupeň: DUSP/PDPS
Část: SO 251 - Zárubní zeď	Číslo kopie:
Příloha: Schéma výztuže	
	Číslo přílohy: D.1.2.1.10